

後記

歷史是延續往前走的，並不會因為改朝換代或體制更迭，而在原地踏步。史書的編纂可以承載過去的軌跡，卻難以完全交代未來的實貌。尤其在政策延續發展的過程中，因書寫斷代的必然限制，有時難以呈現出政策推展的真實全貌。本次鎮志的修纂，我們將時間斷限在「鎮」的最後一天，即民國 99 年 12 月 24 日改制成「區」之前，但從改制到出版完成，其間重大的事件及改變，則以後記來補述，祈讓後人更能掌握淡水的過去、現在及未來。

淡水隨著捷運系統的發展和淡海新市鎮開發等多重因素的影響，這幾年的人口穩定成長，民國 101 年 11 月初，設籍人口已突破 15 萬人，常駐人口也超越 20 萬人。從過去漁港、農村生活型態，在產業衰微與發展受限下，卻因擁富秀麗水岸、夕映海港特景，休閒觀光活動興盛熱絡，年年有逾千萬的遊客人潮帶來商機，開創出了淡水另一番產業新貌。在延續文化、健康、創意與樂活的城市建設願景，讓市民在地就學、就業、就養與樂活乃成為公部門積極努力的目標。賡延淡水建設發展，我們歸整六大面向簡要說明：

一、解決淡水交通瓶頸問題

淡水紅樹林至竹圍路段為北海岸地區聯外重要幹道，長期壅塞的交通，不僅對民眾上下班造成極大生活不便，限制淡水發展，對於可能發生災害時的疏散通道也多所隱憂，以此基點規劃的淡水河北側平面道路，全長 4.7 公里，總經費 37.98 億元，已於 101 年 8 月動工，預計 105 年通車。而配合淡海新市鎮發展的淡海輕軌運輸系統，以綠山與藍海線分二期路網鋪建，總長約 13.99 公里，沿山繞海，規劃 20 座車站與 1 座機廠，總經費約 153.06 億元，首期綠山線若自 102 年順利動工，預計 6 年完工後，藍海線續以平面式興建，規劃將在 112 年完工。此外，連接淡水河兩岸的淡江大橋，於 99 年行政院核定可行性研究報告後，102 年 4 月以環境評估差異審查有條件通過，預計 109 年完工，未來不僅能帶動觀光旅遊產業，提供便利交通路網，串聯台北港與桃園國際航空站，也將促進物流及運輸產業發展。

二、新市鎮新生活圈規劃

新市鎮的開發自綜合行政大樓規劃興建後，隨著人口成長與社區大樓新建，自 97 年投入 5 億 1 千萬，融合低碳、節能、雲端與綠建築等概念籌備興建的新市國小，在 101 年 2 月動工後，將於 102 年 8 月完工並招收 900 名學生；而位於公 8 公園內，規劃滿足老、中、青各種年齡層需求的國民運動中心，則在 101 年 7 月動土，預計 103 年 5 月完工，以提供水上、陸上運動及社區空間，方便民眾休憩、運動。此外，大型量販店家樂福於 101 年 3 月動土，以耗資 10 億元興建 3,400 坪賣場空間，在 102 年 4 月底開幕，成為北海地區唯一大型商場，陸續尚有知名影城等進駐規劃，使得新市鎮的生活機能可謂涵蓋休憩、購物、教育與行政功能於一，成為淡水新的生活圈。

三、古蹟文史修復與保存

淡水除蘊藏多元文化擁有 26 處古蹟與 4 處歷史建築外，中正路後段規劃藝術大街、得忌利士洋行原貌修復（再現 1862 年淡水開港設關徵稅的繁榮港都風華）、藝術工坊、觀潮廣場、藝術穿堂、長老教會教堂、淡水文化園區暨淡水殼牌故事館、一滴水紀念館移築經驗等等，空間活化與藝文相合，猶如散落河岸城區的珍珠吸引遊客探尋，成為淡水新亮點。

四、教育一條龍

以擁有 15 所小學、4 所國中、3 所公私立高中(職)及 5 所大專院校的文教淡水，改制後由朱市長宣布在 101 年 7 月設立、8 月招生的市立竹圍高中，更成就了從幼兒園到大學教育一條龍，淡水在地就學的梦想。

五、廣設公共設施

持續興建的公共空間與優質服務的方案，尚包括長者 365 天送餐關懷、新住民輔導、健康城市高齡友善環境營造，以及陸續興建完工的淡海、竿蓁、新興、五里、義山等 5 處市民活動中心、公有中正觀光及中山零售市場、文化機車自行車停車場、竿蓁大型遊覽車停車場、聖賢祠生命紀念園區、竹圍排水改善系統、綜合行政大樓等。

六、引進企業，在地就業

隨著淡水發展潛力的嶄露與交通路網的建置，各式大型企業集團進駐，不僅帶動區域商業發展，也增加在地民眾就業機會，諸如漁人碼頭福容大飯店徵才中，在地居民就佔 78%、家樂福大型商場更晉用近 95%淡水民眾，其他包括麥當勞旗艦店及未來知名影城的相繼進駐，相信將促使在地就業選擇更加豐富與多樣化。

如此一番建設新頁，回眸淡水，已不再僅現純樸城鎮風貌，串聯北海、四通八達的樞紐區位，國際海洋城市的開闊前景拭目以待。讓我們共同攜手努力，開創淡水新時代。